

# DADI DISC-LOCK

Patented worldwide

Allentamento dei dadi : problema risolto

Superficialmente trattati con MAGNI 565 per il  
rispetto delle norme ambientali

Il dado che garantisce un perfetto serraggio dove altri sistemi hanno fallito



- Dadi di sicurezza a prova di vibrazione ed urti
- Utilizzati in ambienti soggetti a vibrazioni e ad alti carichi dinamici
- Per applicazioni critiche di sicurezza
- Eliminano i tempi morti dovuti a interventi di riparazione
- Riducono i costi degli interventi manutentivi
- Aumentano la produttività
- Migliorano la sicurezza



**DISC-LOCK**™  
EUROPA

LEADING INNOVATORS IN FASTENER TECHNOLOGY

[www.disc-lock.de](http://www.disc-lock.de)

## Il dado **DISC-LOCK**

Superficialmente trattato con MAGNI 565 per il rispetto delle norme ambientali

### Il funzionamento

Il dado **DISC-LOCK** è un dado a prova di urto e vibrazione, ed è costituito da due componenti ognuno dei quali è dotato del sistema anti-svitamento a piani inclinati.

I due componenti sono uniti tra di loro in modo da formare un unico elemento.



La parte superiore è un dado esagonale filettato con il sistema anti-svitamento a piani inclinati sulla sua superficie inferiore e viceversa sulla parte inferiore. A contatto abbiamo una superficie liscia.

Se la giunzione è soggetta a urti o vibrazioni in funzione del principio dei piani inclinati del dado **DISC-LOCK** questi tentano di sovrapporsi uno all'altro.



Essendo però l'angolo del piano inclinato maggiore dell'angolo del filetto, il dado non si smuove e il carico assiale del bullone rimane inalterato.

### Corretto montaggio del dado **DISC-LOCK**

Per il corretto montaggio del dado **DISC-LOCK** procedere come per il montaggio di un dado convenzionale e avvitarlo alla coppia prescritta.

Per rimuovere il dado **DISC-LOCK** posizionare la bussola facendo attenzione di calzare i due esagoni e svitare.

### Specifiche tecniche

Principali caratteristiche del dado **DISC-LOCK**

- Rotazione folle
- Un solo elemento
- Non è necessaria la rondella
- Fissaggio con bussole standard
- Facile da rimuovere
- Riutilizzabile
- Realizzato in acciaio al carbonio
- Può essere utilizzato con Grado 5 (Classe 8.8), Grado 8 (Classe 10.9) e superiore
- United States Military MIL –STD-1312, Test di vibrazione 7. Richiedeteci i risultati dei test
- Test Junker a disposizione (DIN 65 151)
- Test dinamici a disposizione

Diametro	Codice	Esagono	Altezza	Diametro flangia
3/8"	*	15 mm	11 mm	20 mm
7/16"	*	19 mm	17,5 mm	25,4 mm
1/2"	*	19 mm	17,5 mm	25,4 mm
5/8"	*	24 mm	21 mm	31,2 mm
3/4"	*	33 mm	32 mm	45 mm
7/8"	*	38 mm	30,5 mm	50,8 mm
M10 x 1,5	NMC-203-01-565	15 mm	11 mm	20 mm
M12 x 1,75	NMC-205-01-565	19 mm	17,5 mm	25 mm
M16 x 2	NMC-207-01-565	24 mm	21 mm	32 mm

Codice e altre dimensioni su richiesta.

### Campi di applicazione

- **Automotive**  
(Vetture, Autocarri, Autobus)
- **Industria pesante**  
(Strade e Cantieristica)
- **Macchine movimento terra**
- **Campo militare**
- **Mineria ed Attrezzature**
- **Piattaforme petrolifere**
- **Tubazioni**
- **Servizi pubblici**
- **Ferrovie**
- **Mezzi di spostamento veloce**
- **Raffinerie**
- **Lug Nuts**

**DISC-LOCK**<sup>TM</sup>  
EUROPA  
LEADING INNOVATORS IN FASTENER TECHNOLOGY

DISC-LOCK Europa GmbH, Ludwig-Lutz-Str. 25, 73479 Ellwangen

Tel: (+49) 79 61 5 65 70 73 • Fax: (+49) 79 61 5 65 70 74 • Email: [info@disc-lock.de](mailto:info@disc-lock.de)

[www.disc-lock.de](http://www.disc-lock.de)